

**МЕТОДИЧЕСКАЯ РАЗРАБОТКА
ПЛАН-КОНСПЕКТА ЗАНЯТИЯ**

Тема «Экономические показатели региона, его внутренние и внешние транспортные связи»

Дисциплина МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей

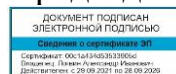
Курс 3

Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Разработал
преподаватель ГБПОУ «МиМК»
Логвин А.И.

Рассмотрено на заседании ПЦК
Пр. № 6 от 3 февраля 2023г.

Председатель ПЦК



Логвин А.И.

Содержание

Пояснительная записка	3
Конспект занятия.....	4
Технологическая карта занятия	9
Список литературы:	10

Пояснительная записка

Актуальность экономических показателей региона, его внутренних и внешних транспортных связей обусловлен тем, что Челябинская область является одним из наиболее крупных в экономическом отношении субъектов РФ, имеет большой потенциал для развития, так как по территории области проходят федеральные автотрассы и Южно-Уральская железная дорога, являющаяся веткой Транссибирской магистрали. Область богата разнообразными природными ресурсами, что способствует развитию металлургии, выгодное географическое положение создает уникальные возможности для развития горнолыжного туризма. Еще одна особенность области в том, что имеется условная граница между Европой и Азией, она проводится в основном по водораздельным хребтам Уральских гор. Города Златоуст, Катав-Ивановск, Сатка находятся в Европе. Челябинск, Троицк, Миасс - в Азии, Магнитогорск - в обеих частях света. Все эти факторы способствуют к увеличению инвестирования в область.

Конспект урока

Тема занятия Экономические показатели региона, его внутренние и внешние транспортные связи

Тип занятия изучение нового материала

Вид занятия семинар - практикум

Группа 357, специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Методы: словесные (рассказ с элементами беседы), наглядные (демонстрация), практические (выполнение задания)

Оборудование: ноутбук, видеопроектор, экран

Средства обучения: презентация, раздаточные материалы

Цель: познакомить студентов с транспортной системой Челябинской области., установить внешние экономические связи области

Задачи занятия

Образовательная:

- определить значение транспорта для работы хозяйства и жизни населения;
- изучить состав транспортного комплекса;
- познакомить учащихся с отдельными видами транспорта, их особенностями, значением, уровнем развития;
- проанализировать географию ведущих видов транспорта области;
- рассмотреть основные проблемы, стоящие перед транспортным комплексом: экономические, социальные, экологические;

Развивающая:

- развивать логическое умение анализировать информацию, умение устанавливать причинно-следственные связи между проблемами и перспективами развития отрасли

Воспитательная:

- формирование умения работать в группе, корректно оценивать работу других студентов по заданным критериям

Ход и содержание занятия:

1. Организационный момент

Приветствие, проверка готовности к занятию (1 мин.)

Постановка целей и задач (5 мин.)

Мотивирование к учебной деятельности

Преподаватель: Определить тему сегодняшнего занятия поможет ответ на следующее изречение: кровеносная система организма народного хозяйства (ответы – транспортные магистрали)

Преподаватель: Сегодня мы познакомимся с транспортной системой Челябинской области - отраслью третичного сектора экономики.

Исходя из огромной значимости транспорта, сегодня на занятии какую цель мы можем поставить?

(ответы)

изучить транспортную систему области, выявить достоинства и недостатки автомобильного транспорта.

Какие задачи мы решим?

- познакомиться с транспортной системой области;
- узнать о значении транспорта;
- дать характеристику видов транспорта;
- выявить проблемы и перспективы развития автомобильного транспорта РФ и Челябинской области.

Нам важно это знать, т.к. тема транспорта на сегодняшний день является очень важной и актуальной, т.к. транспорт выполняет важнейшие экономические и социальные функции. Современные виды транспорта обеспечили сближение самых удаленных уголков России, а также ее внешнюю торговлю. Происходит “сжатие” географического пространства. Сегодня благодаря транспорту не существует понятия удаленности. Транспорт позволяет связать производителей и потребителей, осуществлять перевозку не только грузов, но и пассажиров.

II. Изучение нового материала (презентация)

Челябинская область – один из основных индустриальных, динамично развивающихся регионов Российской Федерации, который входит в состав Уральского федерального округа, располагается на границе Европы и Азии, в южной части Уральских гор и прилегает к Западно-Сибирской равнине.

На севере регион граничит со Свердловской областью, на востоке – с Курганской, на юге – с Оренбургской, на западе – с Республикой Башкортостан, на юго-востоке – с Республикой Казахстан.

Площадь Челябинской области – 88,5 тыс. кв. километров. В состав входит 319 муниципальных образований, в том числе 16 городских округов (в том числе 1 городской округ с внутригородским делением), 27 муниципальных районов, 242 сельских поселения, 27 городских поселений, а также 7 внутригородских районов Челябинска.

Валовый региональный продукт (ВРП) Челябинской области за 2022 год составил более 1,5 трлн рублей или почти 100% к предыдущему году в сопоставимых ценах.

Наибольшая доля ВРП создается по следующим видам деятельности: «Обрабатывающие производства» (32,1%), «Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования» (10,6%), «Строительство» (5,7%), «Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство» (5%).

По итогам 2022 года Челябинская область среди субъектов Российской Федерации сохранила лидирующие позиции по целому ряду направлений:

- 4 место – по производству яиц;
- 7 место – по объему продукции в обрабатывающих производствах;
- 8 место – по производству скота и птицы на убой в живом весе;
- 10 место – по объему платных услуг населению;
- 13 место – по обороту розничной торговли;
- 13 место – по вводу жилья;
- 16 место – по объему инвестиций в основной капитал;
- 19 место – по объему продукции сельского хозяйства.

В регионе выпускается каждая 4-я тонна нелегированной стали, каждая 5-я тонна проката, каждый 5-й кг макаронных изделий.

Факторы инвестиционной привлекательности:

- Географическое положение.
- Природно-ресурсный потенциал.
- Природные и туристические достопримечательности.
- Трудовой и научный потенциалы.
- Широкий набор действующих механизмов поддержки инвесторов, предусматривающих меры налогового стимулирования инвестиционной активности, в том числе территории опережающего развития, индустриальные парки, промышленные кластеры, в процессе формирования особая экономическая зона.

Краткая характеристика по государственным отраслям

Челябинская область является одним из наиболее крупных в экономическом отношении субъектов Российской Федерации. Современная структура производства сложилась с учетом исторически мощного производственного потенциала, удобного географического расположения и наличия квалифицированных кадров.

Промышленное развитие обеспечивают металлургический, машиностроительный, топливно-энергетический, строительный, аграрно-промышленный комплексы.

Обработывающие производства (металлургия, машиностроение) – базовый сектор экономики, который определяет экономическую специализацию региона.

При явном преобладании промышленности область имеет развитое сельское хозяйство, особенно в зоне распространения черноземных почв, а также располагает богатыми и разнообразными природными ресурсами. Разведано более 300 месторождений минерального сырья.

Челябинская область расположена на пересечении транспортных путей. По территории проходят Южно-Уральская железная дорога, являющаяся веткой Транссибирской магистрали, федеральные автотрассы М5, М36, М51.

Функционируют два международных аэропорта федерального значения – в Челябинске и Магнитогорске.

Наибольшее хозяйственное значение для Челябинской области в настоящее время имеют автомобильный и железнодорожный виды транспорта. Распространение получили также авиационный, трубопроводный и электронный.

Транспорт Челябинской области — отрасль экономики **Челябинской** области.

Челябинская область характеризуется развитой транспортной инфраструктурой. Железнодорожный транспорт: Протяженность железных дорог на территории области составляет свыше 1733 км.

Воздушный транспорт: Главными предприятиями отрасли являются Челябинский и Магнитогорский аэропорты. Регулярные авиарейсы выполняются в различные регионы страны, ближнего и дальнего зарубежья.

Автомобильный транспорт

Длина автомобильных дорог, проложенных по территории области, составляет более 17948 км, Почти 9 тысяч километров из них – автомобильные дороги регионального значения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Челябинской области

1. Автомобильная дорога М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска 322,4
2. Автомобильная дорога Подъезд к г. Екатеринбург от автомобильной дороги М-5 "Урал" 118,8
3. Автомобильная дорога М-36 Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан 128,1
4. Автомобильная дорога М-51 "Байкал" -от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы 42,5

Плотность сети автодорог составляет 8,7 км на 100 кв.км. территории области. Количество мостов - 268 шт., в том числе более 50 м – 130 шт. Путепроводов до 50 м – 19 шт., более 50 м – 20 шт. В отраслях и ведомствах, предприятиях всех форм собственности – более 80 тыс. автомобильной техники, в том числе: автобусов - более 8 тыс., грузовых более 40 тыс., специальных более 12 тыс.; дорожной техники более - 7 тыс., тракторов более - 14 тыс. Личный транспорт: легковые автомобили – более 400 тыс., грузовые автомобили - более 25 тыс.

В области налажено автобусное сообщение как внутри региона, так и сообщение с другими регионам России (Екатеринбургское, Курганское, Уфимское направления, Ижевск и др.)

	2022			
	Всего	в том числе значения:		
		федерального	регионального или межмуниципального	местного
Протяженность автомобильных дорог общего пользования - всего, км	27093,0	615,5	8724,0	17753,5
в том числе:				
с твердым покрытием	21197,7	615,5	8666,0	1916,2
в том числе:				
с усовершенствованным покрытием	13659,8	615,5	6365,0	6679,3
грунтовое покрытие	5895,3	-	58,0	5837,3

Челябинская область находится на стыке двух частей света - Европы и Азии. По территории области проходят два участка условной границы "Европа-Азия": горный по Урал-тау и Уральскому хребту и водный по реке Урал.

В настоящее время область занимает площадь 88,5 тыс. кв. км и простирается с юга на север на 490 км, с запада на восток - на 400 км. На севере Челябинская область граничит со Свердловской обл., на востоке - с Курганской обл., на юге - с

Оренбургской обл., на западе - с Респ. Башкортостан. Юго-восточная часть границы области с Казахстаном является государственной границей России.

Самая высокая точка области - одна из вершин хребта Нургуш - гора Большой Нургуш (1406,6 м). Самая низкая точка - в долине реки Уй на границе с Курганской областью (102 м над уровнем моря).

Столица региона - город Челябинск, являющийся городом-миллионером (это город, население которого превысило отметку в 1 млн. человек. По численности населения Челябинск занимает 10 место в России.)

Основные отрасли промышленности- горнодобывающая, горнообработывающая, металлургия, машиностроение, химическая промышленность.

Таким образом, Челябинская область является индустриально развитым регионом России. Среди субъектов России Челябинская область занимает 10 место по объему промышленного производства. Столица региона - Челябинск - является одним из промышленных центров России.

Множество транспортных путей пересекается в области, что делает ее еще более экономически привлекательной.

Челябинская область обладает уникальными природно-климатическими условиями: живописные ландшафты, озера, леса, пещеры и природные целебные источники.

Таким образом, можно однозначно сказать, что Челябинская область обладает не только чрезвычайно выгодным экономико-географическим положением, но еще и уникальным потенциалом для развития.

Стратегия развития

Стратегия социально-экономического развития Челябинской области на период до 2035 года принята постановлением Законодательного Собрания Челябинской области от 31.01.2019 г. №1748. Ее основная цель – рост численности, благосостояния, продолжительности и качества жизни населения региона. Достижение осуществляется через 25 стратегических приоритетов по 7 основным направлениям социально-экономического развития Челябинской области: развитие человеческого капитала и социальной сферы, экономическое развитие, развитие научно-инновационной сферы, рациональное природопользование и обеспечение экологической безопасности, развитие межрегиональных и внешнеэкономических связей, пространственное развитие, развитие государственного управления.

Закрепление.

Практическая работа. Нанесение на к\к области основных транспортных магистралей. Составление комплексной характеристики транспорта области.

Домашнее задание.

Составить 5 вопросов по теме, карто-схему внешних экономических связей области.

III Заключительная часть

Рефлексия.

Использование техники «Светофор».

- Выберите тот цвет, который соответствует вашим ощущениям, и постарайтесь объяснить, как вам работалось в группе, и как вы усвоили новый материал.

- Урок окончен.

Технологическая карта урока

Этапы урока	Дидактическая структура урока	Деятельность преподавателя	Деятельность обучающихся
1. Вводная часть	1.1 Организационный момент	Приветственное слово к студентам	Приветствие преподавателя, подготовка всего необходимого к уроку
	1.2 Целевая установка	Постановка цели и задач	Восприятие информации
2. Основная часть	2.1 Актуализация опорных знаний и опыта обучающихся	Организация беседы	Студенты отвечают на вопросы
	2.2 Изучение нового материала	Рассказ с элементами беседы	Тезисно, под запись в тетрадь
	2.3 Закрепление нового материала	Практическая работа	Выполнение практической работы
	2.4 Выдача домашнего задания	Формулирование домашнего задания	Фиксация домашнего задания в тетради
3. Заключительная часть	3.1 Подведение итогов урока, рефлексия	Формулировка вывода по результатам урока	Восприятие информации, вопросы преподавателю
	3.2 Выставление оценок с комментированием	Выставление и объявление оценок, объяснение их	Восприятие информации по итогам занятия

Список литературы

1. Официальный сайт Правительства Челябинской области - gubernator@gov74.ru.
2. Челябинская область - chel-pres.pdf.
3. Экономика Челябинской области - <https://manufacturers.ru/article/ekonomika-chelyabinskoy-oblasti>.
4. ПАСПОРТ Региона Российской Федерации Челябинская область - https://rlw.gov.ru/storage/document/document_file/2022-09/13/Челябинская_обл.pdf