**ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В БОРЬБЕ С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ОБЪЕТАХ ТРАНПСПОРТА**

***Аннотация. в данной статье рассматривается влияние информационных технологий, которые используются для борьбы с преступность.*** *Сотрудники транспортной полиции получают и анализируют большое количество информации из различных источников, они должны иметь современные возможности по эффективному сбору и анализу оперативно значимой информации, для того, чтобы эффективно противодействовать преступности. В этом им и должны помочь информационные технологии по различным направлениям (игнорированные базы данных, искусственный интеллект, автоматизация процессов и т.д.).*

***Ключевые слова: информация, объект, транспорт, борьба, информационные технологии, безопасность, оперативно-розыскные мероприятия, сотрудник транспортной полиции.***

 **В настоящее время происходит развитие новейших технологий, и**х проникновение во все сферы жизнедеятельности привело к многочисленным изменениям, становлению различных областей знаний и технологий, которые невозможно не учитывать. **Необходимо отметить, что информационные технологии повышают безопасность, а также правопорядок на объектах транспорта. Они позволяют наиболее эффективно бороться с преступлениями на транспортной инфраструктуры.**

В действующем законодательстве информационные технологии определяются как определенные процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, предоставления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов[[1]](#footnote-2)**.**

Информационные технологии помогают сотрудникам транспортной полиции контролировать доступ к информации и предотвращать утечки данных, также обеспечивать сохранность информации. Одна из ключевых технологий в информационно-правовой безопасности - это системы управления доступом. Они позволяют контролировать, кто имеет доступ к информации и на какие действия с ней, что наиболее важно при борьбе с преступлениями.

**Инновационные технологии, которые применяются в противодействии с преступностью на объектах транспорта, разделяются на виды:**

**1.** Информационные технологии «больших данных».

2. Информационные технологии в области искусственного интеллекта.

3. Информационные технологии виртуальной и дополненной реальности.

4. Информационные технологии в робототехнике.

5. Информационные технологии в области безопасности, управления и связи.

**Необходимо отметить, что при борьбе с преступлениями на транспортных объектах возникают определенные сложности, так как беззаконие в транспортной инфраструктуре обладает своей уникальностью, связанной с их функциональностью.**

**Каждый вид транспорта имеет свои особенности. На железнодорожном транспорте приоритетными являются такие особенности, как протяженность маршрута, так и большое количество объектов (вокзалы, станции, платформы, склады и прочее). На воздушном транспорте ключевыми моментами являются массовое скопление пассажиров, например, в момент посадки на рейс, ожидание прибытия самолета, а также ограниченная территория в обслуживании.** На водном транспорте ключевыми особенностями являются: различная география местности, на которой расположена акватория, сложности доступа к определенным портам, причалам, пристаням, сезонность перевозок[[2]](#footnote-3)**.**

Данные факторы формируют криминогенность объектов, что требует применения особых профилактических методов, основанных на внедрении информационных технологий.

**Основные объекты, задействованные в регламентируемом процессе работы правоохранительных органов, с применением инновационных технологий помогает:**

1. **Осуществить анализирование и прогнозирование преступности, на объектах транспорта.**
2. **Проводить идентификацию личности, а также распознавать лиц, задействованных при совершении преступлений на воздушных, водных, железнодорожных путях передвижения.**

**Таким образом, инновационные технологии имеют большую область применения в работе сотрудников ОВД. При их использовании есть большое количество преимуществ. Например, повышение эффективности труда сотрудников транспортной полиции. Такая интеграция новейших технологий приводит к оптимизации, ускорению рабочих операций при противодействии и обнаруживании преступлений на транспорте.**

 **Внедрение информационных технологи помогает обработать большое количество информации, а также данные, намного быстрее, чем представитель правоохранительных органов. Также они запрограммированы на то, чтобы не допускать ошибки в заданной для сотрудника деятельности, тем самым уменьшается риск допущения оплошности в работе, которые могут быть вызваны человеческим фактором.**

Среди направлений применения доступных информационных технологий при раскрытии и расследовании преступлений на транспорте оперативными подразделениями органов внутренних дел на транспорте возможно выделить:

1. Использование автоматизированных информационных систем и автоматизированных баз данных.

2. Использование автоматизированного рабочего места оперативного сотрудника.

3. Использование информационно-рекомендательных систем по раскрытию преступлений на транспорте.

4. Использование информационных технологий при производстве оперативно-розыскных мероприятий на транспорте.

5. Использование информационных технологий для выявления латентных экономических преступлений на транспорте.

6. Использование информационных технологий для формирования материалов о результатах оперативно-розыскной деятельности на транспорте.

Для систематизации имеющихся подходов к использованию информационных технологий в деятельности сотрудников оперативных подразделений на транспорте представляется целесообразным разработать методические рекомендации по работе с информационными технологиями, учитывая все современные подходы, уровень их внедрения, технологическую и программную обеспеченность необходимыми средствами органов внутренних дел на транспорте.

В рамках информационного обеспечения раскрытия преступлений с помощью программных комплексов видится приоритетным создание информационно-рекомендательных систем по раскрытию преступлений на транспорте, которые отвечали бы требованиям рекомендательности, научности и законности, оптимальности, гибкости и многовариантности, эффективности.

Алгоритмизация информационных продуктов для деятельности оперативных подразделений органов внутренних дел на транспорте позволяет решать задачи повышения научно-методического уровня раскрытия преступлений на транспорте, задачи подготовки и повышения квалификации сотрудников уголовного розыска на транспорте, задачи совершенствования информационных продуктов, применяемых сотрудниками транспортной полиции.

**Разработка системы рекомендаций для выявлений преступлений, которые совершены на транспорте, должна содержать в себе уникальные детали конкретного преступления, тип исходной оперативно-розыскной ситуации. В результате, система данных рекомендаций станет специализированным инструментом для оперативно-розыскной работы, который в свою очередь будет показывать эффективность методов по раскрытию и противодействию преступлений на транспорте в удобном формате для использования в работе.**

Стремление к систематизации информации различных видов, осуществляемой благодаря функционированию информационных систем, позволяет формировать научно-методические рекомендации, основанные на большом объеме выборки.

В рамках рассматриваемого направления сотрудники уголовного розыска на транспорте используют возможности специализированных информационных систем и для регистрации и розыска объектов, представляющих оперативный интерес (международного, федерального, регионального, местного уровня):

- применяются автоматизированные статистические, оперативно-справочные, розыскные, криминалистические, экспертно-криминалистические учеты (оперативно-справочная картотека (ОСК) МВД России, информационная база данных (ИБД) «Регион» и другие внутренние ресурсы[[3]](#footnote-4));

- применяются специальные информационные системы, объединяющие в себе программы, которые способствуют организации деятельности по розыску[[4]](#footnote-5);

Сильный положительный эффект на повышение продуктивности оперативно-розыскной деятельности в борьбе с преступлениями на транспорте имеет своевременная оценка и исследование сферы деятельности оперативных подразделений органов внутренних дел на транспорте. Анализ состояния среды функционирования подразделений уголовного розыска на транспорте позволяет детально планировать оперативно-розыскные действия, а также на привлекать необходимые для этого силы и средства.

Существенную помощь в оценке и анализе оперативной обстановки на транспорте оказывают имеющиеся возможности информационно-телекоммуникационных технологий, позволяющие:

- осуществлять более широкий обхват исследований организационно-хозяйственной структуры объектов транспортного комплекса;

- визуально и иными способами осуществлять контроль за обслуживаемой линейным подразделением полиции территории, получать достоверную информацию обо всех изменениях оперативной ситуации на заданных объектах.

Сотрудники уголовного розыска на транспорте используют возможности общедоступных информационных систем для поиска ориентирующей информации о лицах в открытых ресурсах сети Интернет.

В рамках данного направления оперативным сотрудникам важно грамотно соблюдать тактические особенности возможностей интернет-источников информации в оперативно-розыскной деятельности и в особенности в процессе документирования преступлений.

Законодательство допускает использование сведений, содержащихся в сети Интернет и полученных при проведении оперативно-розыскных мероприятий. Учитывая, что документирование оперативно-розыскной деятельности осуществляется в рамках соответствующих дел оперативного учета, логично предположить, что проверка указанной информации должна быть начата с заведения соответствующего дела.

Таким образом, информационные технологии - это совокупность методов, процессов и программно-аппаратных средств, объединенных в технологическую цепочку, обеспечивающих сбор, хранение, обработку, передачу и использование информации. Основная цель информационных технологий - это обеспечение доступа к информации и повышение эффективности ее использования. Использование информационных технологий в борьбе с преступлениями на объектах транспорта является актуальной и перспективной областью, которая требует постоянного развития и совершенствования. Она способствует повышению эффективности функционирования сотрудников транспортной полиции, защищает от угроз и рисков, а также обеспечению стабильности и устойчивости транспортной инфраструктуры.

***СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:***

Конституция Российской Федерации (принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 1 июля 2020 года) // Официальный интернет-портал правовой информации – URL: [http://www.pravo.gov.ru](https://login.consultant.ru/link/?date=07.04.2021&demo=2&rnd=D9CE286710D32BAB08DF91D0E0C8C8BE" \t "_blank" \o "<div class=\"doc www\">http://www.pravo.gov.ru</div>), 06.10.2022. (дата обращения: 30.11.2023).

**Российская Федерация. Законы.** Об оперативно-розыскной деятельности : Федеральный закон от 12 августа 1995 года № 144-ФЗ: текст в редакции от 29 декабря 2022 года // Собрание законодательства РФ. 1995. № 33. Ст. 3349.

1. **Российская Федерация. Законы.** Об информации, информационных технологиях и о защите информации : Федеральный закон от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ: текст в редакции от 12 декабря 2023 года // Собрание законодательства РФ. 2006. № 31. Ст. 3448.

**Российская Федерация. Законы.** О полиции : Федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ: текст в редакции от 4 августа 2023 года // Собрание законодательства Российской Федерации. 2011. № 7. Ст. 900.

Архипцев И.Н. К вопросу об особенностях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности на железнодорожном, воздушном и водном транспорте // ППД. 2015. № 4. С. 86-90.

Медведева М.О., Наточий С.Ю., Сафонов Г.И. Понятие информационных технологий и их значение при применении в ходе расследования преступлений. Вестник Московского университета МВД России. 2021 № 4. С. 169-173.

Палиева О.Н., Семенцова И.А. Использование искусственного интеллекта и информационных технологий в ходе расследования уголовных дел // Вестник Московского университета им. С.Ю. Витте. Серия 2: Юридические науки. 2021. № 2 (28). С. 35-40.

1. Об информации, информационных технологиях и о защите информации : Федеральный закон от 27 июля 2006 года № 149-ФЗ: текст в редакции от 12 декабря 2023 года // Собрание законодательства РФ. 2006. № 31. Ст. 3448. [↑](#footnote-ref-2)
2. Архипцев И.Н. К вопросу об особенностях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности на железнодорожном, воздушном и водном транспорте // ППД. 2015. № 4. С. 86-90. [↑](#footnote-ref-3)
3. Палиева О.Н., Семенцова И.А. Использование искусственного интеллекта и информационных технологий в ходе расследования уголовных дел // Вестник Московского университета им. С.Ю. Витте. Серия 2: Юридические науки. 2021. № 2 (28). С. 35-40. [↑](#footnote-ref-4)
4. Медведева М.О., Наточий С.Ю., Сафонов Г.И. Понятие информационных технологий и их значение при применении в ходе расследования преступлении // Вестник Московского университета МВД России. 2021. № 4. С. 169-173. [↑](#footnote-ref-5)