**УДК 33**

***Ибрагимова Д.В., студент 2 курса***

***Специальность: «Операционная деятельность в логистике»***

***ОГАПОУ «Ульяновский Авиационный Колледж-Межрегиональный Центр Компетенций»***

***г. Ульяновск, Россия***

**БУДУЩЕЕ ЛОГИСТИКИ: РОЛЬ ОПЕРАЦИОННОГО ЛОГИСТА В МИРЕ ПЕРЕМЕН**

*В условиях динамичных изменений в мировой экономике и технологической революции, роль операционного логиста претерпевает существенные трансформации. Данная статья анализирует текущие вызовы и возможности, стоящие перед операционным логистом, а также прогнозирует будущие тенденции в этой профессиональной области. Рассматриваются новые навыки, необходимые для эффективной работы в условиях цифровизации и автоматизации логистических процессов. Особое внимание уделяется адаптации к изменениям в потребительских запросах и требованиям к устойчивости цепей поставок.*

*Ключевые слова: логистика, операционный логист, цифровизация, автоматизация, цепи поставок, устойчивость, навыки.*

Изменяющийся ландшафт логистики.

Мир логистики претерпевает кардинальные изменения, обусловленные глобализацией, технологическими достижениями и меняющимися потребительскими ожиданиями. Эти изменения создают как значительные вызовы, так и беспрецедентные возможности для операционных логистов. Операционный логист, который когда-то был сосредоточен в основном на исполнении и управлении физическими потоками, теперь оказывается в авангарде более сложной, технологически обусловленной и взаимосвязанной среды.

Появление электронной коммерции, растущий спрос на более быструю доставку и повышенное внимание к устойчивости цепей поставок - все это способствует изменению динамики. Операционный логист больше не просто выполняет задачи, а должен быть стратегом, умелым решателем проблем и поборником постоянного совершенствования. В этой статье будет рассмотрена эволюционирующая роль операционного логиста, выделены новые навыки и перспективы, необходимые для достижения успеха в будущем логистики.

Влияние цифровизации и автоматизации.
Цифровизация и автоматизация коренным образом меняют характер логистических операций. Операционный логист теперь работает в среде, где преобладают данные, алгоритмы и автоматизированные системы. Использование облачных платформ, передовых инструментов анализа и искусственного интеллекта быстро становится обычным явлением.
Автоматизированные управляемые транспортные средства (AGV) и роботизированные системы трансформируют складские операции, в то время как интеллектуальные транспортные системы оптимизируют маршрутизацию и графики доставки. Эти изменения требуют нового поколения операционных логистов, которые комфортно работают с технологиями и могут использовать данные для принятия более обоснованных решений. Понимание того, как управлять этими системами, интерпретировать данные и выявлять области для улучшения, имеет важное значение для успеха.

Адаптация к изменяющимся потребительским требованиям.
Потребительские ожидания выше, чем когда-либо прежде. Клиенты требуют быстрых, надежных и персонализированных вариантов доставки. Это создает давление на операционных логистов, чтобы они создавали гибкие и адаптируемые цепи поставок. Оперативность к изменениям и клиентоориентированный подход больше не являются дополнительными, они критически важны для того, чтобы бизнес оставался конкурентоспособным.
Это требует от операционного логиста выхода за рамки реактивных подходов и вместо этого принятия упреждающего планирования. Способность предвидеть колебания спроса, выявлять узкие места и внедрять гибкие решения имеет решающее значение для удовлетворения постоянно меняющихся потребностей потребителей. Этот сдвиг в сторону персонализации и непосредственности делает акцент на способности операционного логиста понимать потребности конечного потребителя и внедрять их по всей цепи поставок.

Приверженность устойчивому развитию в логистических операциях.
Устойчивое развитие стало важной проблемой в логистической отрасли, обусловленной растущим экологическим сознанием и нормативными требованиями. Операционные логисты должны играть ключевую роль во внедрении устойчивых практик, таких как сокращение выбросов, оптимизация упаковки и минимизация отходов.
Это требует перехода от традиционных методов к более экологичным альтернативам. Операционные логисты находятся в авангарде внедрения устойчивых транспортных решений, оптимизации энергоэффективности складов и эффективного управления обратной логистикой. Понимание и внедрение устойчивых практик больше не является дополнительной ценностью, а ключевым компонентом эффективной и ответственной логистической стратегии.

Навыки и будущее операционного логиста.
Операционному логисту будущего необходим разнообразный набор навыков, сочетающий как техническую экспертизу, так и стратегическое мышление. Это включает в себя:

1. Анализ и интерпретация данных: Способность использовать инструменты анализа данных для выявления тенденций, диагностики проблем и принятия обоснованных решений.
2. Технологическая компетентность: Знакомство с различными логистическими программными обеспечениями, системами автоматизации и новыми технологиями.
3. Решение проблем и принятие решений: Способность быстро выявлять проблемы, оценивать варианты и внедрять эффективные решения.
4. Адаптируемость и гибкость: Способность адаптироваться к меняющимся обстоятельствам, внедрять новые технологии и реагировать на меняющиеся потребности рынка.
5. Клиентоориентированный подход: Понимание потребностей клиентов и разработка стратегий для обеспечения удовлетворенности клиентов.

Операционный логист будущего должен быть разносторонним и гибким профессионалом, способным органично сочетать технические знания со стратегическим пониманием. Способность ориентироваться в цифровых преобразованиях, внедрять устойчивые решения и удовлетворять постоянно меняющиеся требования потребителей будет иметь важное значение для успеха в будущем логистики. Роль меняется, но потенциал для карьерного роста и влияния остается сильным.

**Использованные источники:**

1. Григорьев М. Н. Логистика: учебник / М. Н. Григорьев, С. А. Уваров. — Москва: Юрайт, 2022. — 836 с.
2. Григорьев М. Н. Логистика. Продвинутый курс: учебник: [в 2 ч.]: Ч.1 / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — Москва: Юрайт, 2022. — 472 с.
3. Григорьев М. Н. Логистика. Продвинутый курс: учебник: [в 2 ч.]: Ч.2 / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — Москва: Юрайт, 2022. — 341 с.
4. Левкин Г. Г. Логистика: теория и практика: учебник и практикум / Г. Г. Левкин. —Москва: Юрайт, 2022. — 187 с.
5. Левкин Г. Г. Коммерческая логистика: учеб. пособие / Г. Г. Левкин. — Москва: Юрайт, 2022. — 375 с.